

## References

## V-Bahn Grindelwald

Jungfrau Railways wyznacza standardy pod względem jakości. Imponująca architektura i eleganckie strefy VIP i gastronomiczne przekształcają każdy dzień jazdy na nartach i wędrowek w wyjątkowe doświadczenie. Nawet obszary funkcjonalne, takie jak parking i zaplecze sanitarne, odzwierciedlają wysoki poziom komfortu i ekskluzywny styl. Dzięki silnemu naciskowi na innowacje, Jungfrau Railways stara się wyróżniać na tle innych dostawców i stale tworzyć nowe atrakcje. Dzięki temu kolejka linowa V-Cableway zyskała miano „najbardziej innowacyjnego i ekscytującego projektu w Alpach”.

### Fakty

Obszar	Architektura
Lokalizacja	Grindelwald, CH
Rok produkcji	2021
Architekt	von allmen architekten ag
Produkty	IGP-HWFclassic 59



## Szczegóły projektu

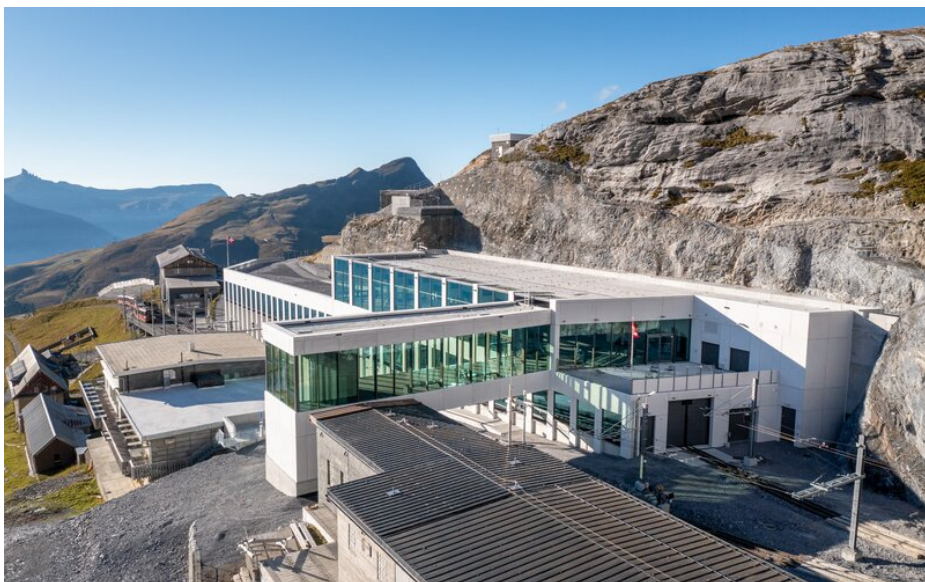
### Jungfrauoch – Atrakcja w międzynarodowej turystyce

Jungfrauoch, znany jako „Szczyt Europy”, przyciąga rocznie około miliona odwiedzających i jest najwyższą położoną stacją kolejową w Europie. Wprowadzenie nowych kolejek linowych, V-Bahn, dodatkowo umacnia status regionu Jungfrau jako całorocznej destynacji turystycznej. Eiger Express przewozi gości na stację górską Eigergletscher w zaledwie 15 minut, gdzie mogą przesiąść się na historyczną kolejkę Jungfrau. Nowoczesny terminal Grindelwald oferuje nie tylko dostęp do tych środków transportu, ale także różnorodne opcje gastronomiczne i bogaty wachlarz usług.

Koleje Jungfrauobahn kładą duży nacisk na jakość i innowacyjność. To widoczne nie tylko w imponującej architekturze, ale także w wysokiej jakości wyposażeniu, które stawia komfort odwiedzających na pierwszym miejscu. Koncepcja oświetleniowa firmy Zumtobel spełnia liczne wymagania i tworzy przyjemną atmosferę.

Zadanie obejmowało trzy główne obszary, w tym fasadę, która musi wytrzymać różne wpływy środowiskowe. Aby sprostać tym wymaganiom, zastosowano system słupowo-ryglowy, który łączy parking z dolną stacją za pośrednictwem kładki. Oświetlenie sufitowe, określane jako „spękanie lodowca”, zapewnia odpowiednie oświetlenie wnętrza budynku. Łącznie zaplanowano pokrycie 3.300 m<sup>2</sup> fasady, 40 m<sup>2</sup> okien, 240 m<sup>2</sup> świetlików dachowych i 560 m<sup>2</sup> kładki, wszystkie z nich będą poddane obróbce naszym odcieniem koloru IGP-HWFclassic 59, 591 TE90070A10. Całkowite zapotrzebowanie na proszek wynosi 640 kg.

Zdjęcia architektoniczne zostały dostarczone przez fotografa [David Birri](#).



You can find more interesting references on our website.  
<https://igp-powder.com/pl/reference/54474/v-bahn-grindelwald>

If you have any questions, please contact us at any time, we will be happy to advise you.

