IGP POWDER COATINGS

References

V-Bahn Grindelwald

Jungfrau Railways wyznacza standardy pod względem jakości. Imponująca architektura i eleganckie strefy VIP i gastronomiczne przekształcają każdy dzień jazdy na nartach i wędrówek w wyjątkowe doświadczenie. Nawet obszary funkcjonalne, takie jak parking i zaplecze sanitarne, odzwierciedlają wysoki poziom komfortu i ekskluzywny styl. Dzięki silnemu naciskowi na innowacje, Jungfrau Railways stara się wyróżniać na tle innych dostawców i stale tworzyć nowe atrakcje. Dzięki temu kolejka linowa V-Cableway zyskała miano „najbardziej innowacyjnego i ekscytującego projektu w Alpach".

Fakty

Obszar	Architektura
Lokalizacja	Grindelwald, CH
Rok produkcji	2021
Architekt	von allmen architekten ag
Produkty	IGP-HWFclassic 59

IGP POWDER COATINGS

Szczegóły projektu

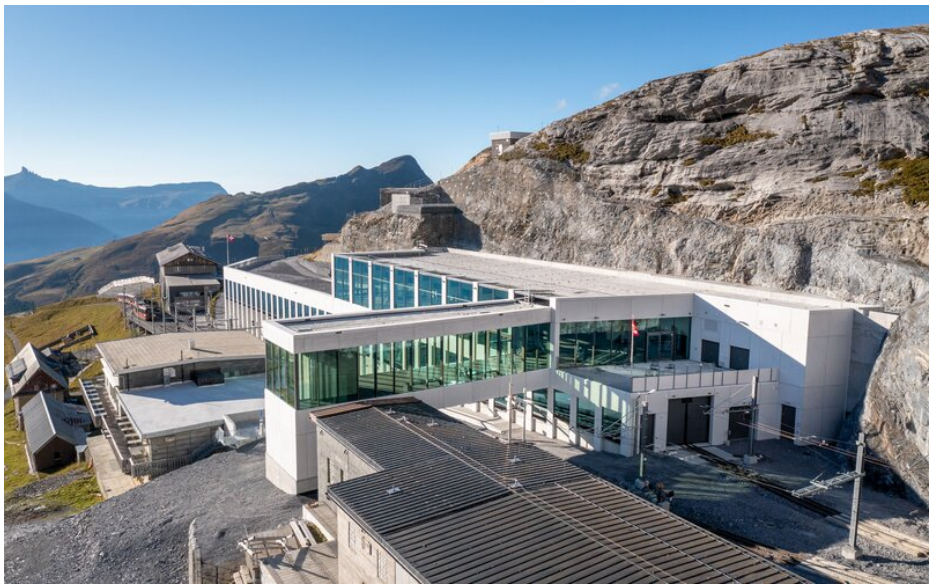
Jungfraujoch – Atrakcja w międzynarodowej turystyce

Jungfraujoch, znany jako „Szczyt Europy", przyciąga rocznie około miliona odwiedzających i jest najwyżej położoną stacją kolejową w Europie. Wprowadzenie nowych kolejek linowych, V-Bahn, dodatkowo umacnia status regionu Jungfrau jako całorocznej destynacji turystycznej. Eiger Express przewozi gości na stację górską Eigergletscher w zaledwie 15 minut, gdzie mogą przesiąść się na historyczną kolejkę Jungfrau. Nowoczesny terminal Grindelwald oferuje nie tylko dostęp do tych środków transportu, ale także różnorodne opcje gastronomiczne i bogaty wachlarz usług.

Koleje Jungfraubahnen kładą duży nacisk na jakość i innowacyjność. To widoczne nie tylko w imponującej architekturze, ale także w wysokiej jakości wyposażeniu, które stawia komfort odwiedzających na pierwszym miejscu. Koncepcja oświetleniowa firmy Zumtobel spełnia liczne wymagania i tworzy przyjemną atmosferę.

Zadanie obejmowało trzy główne obszary, w tym fasadę, która musi wytrzymać różne wpływy środowiskowe. Aby sprostać tym wymaganiom, zastosowano system słupowo-ryglowy, który łączy parking z dolną stacją za pośrednictwem kładki. Oświetlenie sufitowe, określane jako „spękanie lodowca", zapewnia odpowiednie oświetlenie wnętrza budynku. Łącznie zaplanowano pokrycie 3.300 m² fasady, 40 m² okien, 240 m² świetlików dachowych i 560 m² kładki, wszystkie z nich będą poddane obróbce naszym odcieniem koloru IGP-HWFclassic 59, 591TE90070A10. Całkowite zapotrzebowanie na proszek wynosi 640 kg.

Zdjęcia architektoniczne zostały dostarczone przez fotografa David Birri.



You can find more interesting references on our website.
https://igp-powder.com/pl/reference/54474/v-bahn-grindelwald

If you have any questions, please contact us at any time, we will be happy to advise you.