

References

V-Bahn Grindelwald

Les chemins de fer de la Jungfrau sont une référence en matière de qualité. L'architecture impressionnante ainsi que les élégants espaces VIP et de restauration transforment chaque journée de ski ou de randonnée en une expérience unique. Même les zones fonctionnelles comme le parking et les locaux sanitaires reflètent le grand confort et le flair exclusif. En mettant l'accent sur l'innovation, les chemins de fer de la Jungfrau s'efforcent de se démarquer des autres prestataires et de créer en permanence de nouveaux points forts. Le V-Bahn a ainsi mérité le titre de « projet le plus innovant et le plus passionnant des Alpes ».

Faits

Domaine	Architecture
Site	Grindelwald, CH
Année de construction	2021
Architecte	von allmen architekten ag
Produits	IGP-HWFclassic 59



Détails du projet

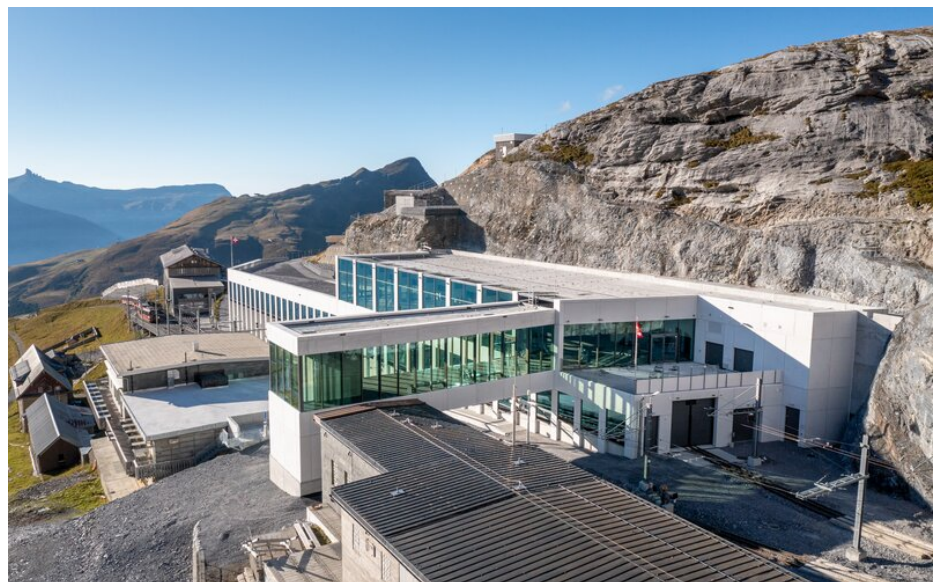
Jungfraujoch – Un point d'attraction dans le tourisme international

Le Jungfraujoch, connu sous le nom de « Top of Europe », attire chaque année environ un million de visiteurs et est la gare la plus haute d'Europe. Avec l'introduction des nouvelles remontées mécaniques, la V-Bahn, la région de Jungfrau renforce son statut de destination touristique toute l'année. L'Eiger Express amène les visiteurs à la station de montagne Eigergletscher en seulement 15 minutes, où ils peuvent changer pour le chemin de fer historique de Jungfrau. Le terminal moderne de Grindelwald offre non seulement un accès à ces transports, mais aussi une variété de choix gastronomiques et de services étendus.

Les Jungfraubahnen accordent une grande importance à la qualité et à l'innovation. Cela se manifeste non seulement dans l'architecture impressionnante, mais aussi dans l'aménagement de haute qualité des espaces, qui met l'accent sur le confort des visiteurs. Le concept d'éclairage de Zumtobel répond à de nombreuses exigences et crée une atmosphère agréable.

Le projet comprenait trois domaines principaux, dont la façade, qui doit résister à diverses influences environnementales. Pour répondre à ces exigences, un système de poteaux et de poutres est utilisé, qui relie également le parking à la station de vallée par une passerelle. Un éclairage supérieur, appelé « fente du glacier », assure une luminosité suffisante à l'intérieur du bâtiment. Au total, 3 300 m² de façade, 40 m² de fenêtres, 240 m² de puits de lumière et 560 m² de passerelle sont prévus pour le revêtement, tous traités avec notre teinte de couleur IGP IGP-HWFclassic 59, 591TE90070A10. Le besoin total en poudre s'élève à 640 kg.

Les photos d'architecture ont été mises à disposition par le photographe [David Birri](#).



You can find more interesting references on our website.
<https://igp-powder.com/fr/reference/54474/v-bahn-grindelwald>

If you have any questions, please contact us at any time, we will be happy to advise you.

